

# **Združenie zberateľov historických vozidiel SR – národný orgán FIVA v Slovenskej republike**

## **PODMIENKY vydávania preukazu historického vozidla národným orgánom Medzinárodnej organizácie historických vozidiel FIVA**

### **PRVÁ ČASŤ ZÁKLADNÉ USTANOVENIA**

#### **Článok 1 Predmet**

Združenie zberateľov historických vozidiel SR – národný orgán FIVA v Slovenskej republike vydáva tieto podmienky pre vydávanie preukazu historického vozidla podľa § 2 ods. 2 písm. i) zákona č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon“).

#### **Článok 2 Skratky a značky**

Na účely týchto Podmienok sa rozumie

- a/ FIVA – Fédération Internationale des Véhicules Anciens – Medzinárodná organizácia historických vozidiel,
- b/ ZZHV SR – Združenie zberateľov historických vozidiel SR – národný orgán FIVA v Slovenskej republike,
- c/ HV – historické vozidlo,
- d/ TK – technická kontrola,
- e/ TKz – technická kontrola zvláštna,
- f/ EK – emisná kontrola,
- g/ HTK – historicko-technická kontrola,
- h/ STK – stanica technickej kontroly,
- i/ PHV – preukaz historického vozidla,
- j/ Htk – historicko-technická komisia ZZHV SR,
- k/ EČ – evidenčné číslo vozidla,
- l/ ZEČ – zvláštne evidenčné číslo vozidla.

### **Článok 3**

#### **Vymedzenie pojmov**

Na účely týchto Podmienok sa rozumie

- (1) Historicko-technická kontrola (HTK) – je súbor úkonov, pri ktorých je posúdený historicko-technický stav vozidla s cieľom určiť, či sa jedná o historické vozidlo, alebo či na historickom vozidle nastali zmeny, ktoré ovplyvňujú jeho historicko-technický stav.
- (2) Žiadosť o HTK – je formalizovaný dokument, ktorý spĺňa podmienky zákona č. 18/2018 Z. z. o ochrane osobných údajov a o zmene a doplnení niektorých zákonov, na základe ktorého žiadateľ žiada o vykonanie HTK. Formulár žiadosti je zverejnený a je na stiahnutie na webovej stránke ZZHV SR.
- (3) Žiadateľ o HTK – je vlastník/držiteľ vozidla, ktorý podal žiadosť o HTK.
- (4) Technická kontrola zvláštna (TKz) – je súbor úkonov v stanici technickej kontroly (STK) na overenie technickej spôsobilosti historických vozidiel, budúcich historických vozidiel a historických vozidiel, ktorým skončila platnosť preukazu HV.
- (5) Historicko-technická komisia (Htk) – je skupina odborníkov, ktorí vykonávajú odbornú činnosť v oblasti posudzovania historických vozidiel a rozhodujú o zaradení a hodnotení historického vozidla. Komisiu zriaďuje ZZHV SR, jej členov vymenúva prezident ZZHV SR. Komisia je členená na štyri regionálne sekcie, ktoré pôsobia v regiónoch Bratislava, západné Slovensko, stredné Slovensko a východné Slovensko.
- (6) Riaditeľ Htk – má kompetencie na spracúvanie návrhov rozpočtu, plánovanie výkonov komisie a na ich hodnotenie. Je nadriadený všetkým členom komisie, za svoju činnosť zodpovedá Rade zberateľov a prezidentovi ZZHV SR. Výsledky HTK predkladá Valnému zhromaždeniu ZZHV SR.
- (7) Vedúci regionálnej sekcie Htk - má kompetencie v oblasti riadenia a plánovania činnosti v rámci určeného regiónu. Je nadriadený všetkým členom sekcie, za svoju činnosť zodpovedá riaditeľovi Htk.
- (8) Komisár Htk - má kompetencie v odbornej oblasti posudzovania historických vozidiel, má právo vkladať údaje do systému evidencie historických vozidiel a právo vydať preukaz historického vozidla. Komisár je zároveň oprávnený vydať potvrdenie pre účely vyradenia vozidla z evidencie PZ SR a vykonať potrebné úkony pri zmene vlastníka HV. Komisár je zapísaný v zozname oprávnených osôb na Ministerstve vnútra SR. Za svoju činnosť zodpovedá vedúcemu regionálnej sekcie a riaditeľovi Htk.
- (9) Technik Htk - má kompetencie v odbornej oblasti posudzovania historických vozidiel a pri poskytovaní podkladov pre rozhodnutia komisie. Je priamo podriadený vedúcemu regionálnej sekcie, ktorému za svoju činnosť zodpovedá.
- (10) Administrátor Htk – má kompetencie v oblasti spracovania dokumentácie na základe poverenia vedúcim regionálnej sekcie, ktorému za svoju činnosť zodpovedá.
- (11) Výkonný sekretár ZZHV SR – má kompetencie v oblasti prijímania a evidovania žiadostí o HTK, ich prvotnú kontrolu a distribúciu pre jednotlivé sekcie. Vede centrálnu evidenciu historických vozidiel a evidenciu preukazov HV, komunikuje so žiadateľmi a vedie agendu

komisie. Sekretár je v oblasti činností historicko-technickej komisie podriadený riaditeľovi Htk, za svoju činnosť zodpovedá Rade zberateľov a prezidentovi ZZHV SR.

- (12) Expert - je osoba, ktorá je odborníkom v špecializovanej oblasti a na vyžiadanie Htk jej podáva odborné stanovisko. Expertom je napr. výrobca vozidla, historický ústav, značkové múzeum, autorita v oblasti motorizmu, vedy a výskumu, značkový klub a pod.
- (13) Zápis z historicko-technickej kontroly vozidla – je formalizovaný dokument v ktorom komisia uvádza výsledky kontroly vozidla aj s možnosťou odvolania proti jej rozhodnutiu.
- (14) Medzinárodný technický kódex FIVA – je dokument, ktorý definuje historické vozidlo v duchu FIVA, poskytuje návody na jeho zdokumentovanie a opisuje požiadavky, na základe ktorých môže byť vydaný identifikačný preukaz FIVA resp. preukaz historického vozidla. Cieľom procesu vydávania týchto preukazov je zdokumentovať a zabezpečiť motoristické dedičstvo pre súčasnú i budúcu generáciu a poskytnúť majiteľom historických vozidiel vierohodný doklad o identite a histórii vozidla.
- (15) Preukaz historického vozidla (PHV) - je doklad o priznaní štatútu historického vozidla, ktorý vydáva ZZHV SR prostredníctvom povereného komisára Htk. V preukaze je uvedený vlastník/držiteľ, technické údaje a fotografia vozidla, zaradenie vozidla do príslušnej triedy, typu a skupiny podľa kritérií FIVA a jeho hodnotenie. V PHV musí byť presne uvedená doba jeho platnosti.

#### **Článok 4**

##### **Všeobecné ustanovenia**

- (1) Členovia historicko-technickej komisie sú povinní pri výkone historicko-technických kontrol vozidiel postupovať v súlade so zákonom a v zmysle týchto podmienok.
- (2) Náklady spojené s výkonom HTK znáša žiadateľ o HTK.
- (3) Pri výkone HTK je možné zastupovanie žiadateľa inou splnomocnenou osobou.

#### **DRUHÁ ČASŤ**

##### **POSTUP PRI VÝKONE HISTORICKO-TECHNICKEJ KONTROLY**

#### **Článok 5**

##### **Podanie žiadosti o HTK**

- (1) Proces schvaľovania HV a vydania PHV začína podaním žiadosti o HTK, na podanie ktorej má právo každý, kto chce pre svoje vozidlo získať štatút historického vozidla.
- (2) Žiadateľ podáva Žiadosť o historicko-technickú kontrolu vozidla Združeniu zberateľov historických vozidiel SR v termínoch, ktoré stanovuje ZZHV SR a zverejňuje ich na svojej webovej stránke.

- (3) Podrobný postup žiadateľa pre podanie žiadosti, zoznam povinných príloh a pokyny pre vykonanie HTK vozidla stanovuje ZZHV SR a zverejňuje ich na svojej webovej stránke.
- (4) Žiadosti o HTK preberá a eviduje výkonný sekretár ZZHV SR, ktorý má kompetencie na prvotnú kontrolu úplnosti údajov a požadovaných príloh. Po prijatí žiadosti sekretár oznámi žiadateľovi jej prijatie a evidenčné číslo, pod ktorým je žiadosť zaevidovaná a spresní miesto a termín vykonania HTK. Evidenčné číslo žiadosti je zároveň variabilným symbolom pri platbe za HTK. V prípade, že údaje v žiadosti, alebo prílohy nie sú úplné, sekretár vyzve žiadateľa na doplnenie chýbajúcich údajov.
- (5) Výkonný sekretár po dohode s riaditeľom historicko-technickej komisie prideliť a zašle žiadosti aj s prílohami vedúcim regionálnych sekcií, pričom rešpektuje požiadavky žiadateľov na miesto a termín výkonu HTK. Vedúci regionálnych sekcií sa oboznámia s obsahom pridelených žiadostí, preveria údaje a pripraví plán vykonania HTK v jednotlivých regiónoch. V prípade požiadavky na doplnenie chýbajúcich údajov kompetentný komisár historicko-technickej komisie za stanovený poplatok doplní do žiadosti údaje známe z databázy komisie, alebo zistí a doplní doteraz neznáme údaje. Ak je to nutné, môže byť o konzultáciu a pomoc požadovaný expert. Vedúci regionálnej sekcie rozsah vykonaných úkonov oznámi žiadateľovi, ktorý zaplatí za úkon príslušný poplatok.

## **Článok 6**

### **Platba za HTK**

Najneskôr 5 pracovných dní pred konaním kontroly žiadateľ uhradí na účet ZZHV SR príslušný poplatok. Pri určení sumy sa vychádza z platného cenníka a pokynov, ktoré sú zverejnené na webovej stránke ZZHV SR. V prípade, že žiadateľ stanovený poplatok neuhradí v stanovenej lehote, termín HTK mu bude zrušený.

## **Článok 7**

### **Vykonanie HTK**

- (1) Vedúci regionálnej sekcie s dostatočným predstihom zabezpečí priestory pre výkon HTK a informuje o tom riaditeľa komisie. Riaditeľ komisie koordinuje termíny jednotlivých kontrol v regiónoch a zabezpečí ich zverejnenie na webovej stránke ZZHV SR. Vedúci regionálnej sekcie spracuje časový harmonogram kontrol v regióne a informuje žiadateľov o čase ich kontroly spravidla v týždni pred konaním HTK. Vedúci regionálnej sekcie deleguje na HTK komisiu v zložení komisár, dvaja technici a administrátor, určí ich úlohy a poskytne komisii dokumentáciu kontrolovaných vozidiel.
- (2) V stanovenej dobe členovia určenej komisie vykonávajú kontrolu vozidiel podľa schváleného dokumentu „Metodika historicko-technickej kontroly vozidla“, ktorý vydáva ZZHV SR.
- (3) Výsledky HTK sú nasledovné:
  - a) v prípade, že vozidlo je na HTK pre priznanie štatútu historického vozidla prvý raz a vyhoví stanoveným podmienkam, komisár Htk vydá žiadateľovi preukaz HV a potvrdenú žiadosť o HTK,

- b) v prípade, že historické vozidlo je na HTK z dôvodu predĺženia platnosti preukazu historického vozidla a vyhovie stanoveným podmienkam, komisár Htk platnosť preukazu predĺži,
  - c) v prípade, že vozidlo je na HTK prvý raz a pri kontrole neboli zistené všetky skutočnosti potrebné pre posúdenie jeho historicko-technického stavu, alebo sa na vozidle vyskytli bežne odstrániteľné nedostatky, komisár Htk vydá Zápis z HTK vozidla s vyjadrením „Vyhovelo podmienne“ a určením podmienok a termínu pre ich splnenie.
  - d) Po splnení podmienok, doplňujúcej kontrole a úhrade poplatku komisár Htk vydá preukaz HV a potvrdenú žiadosť o HTK.
  - e) Obdobný postup je aj pri HTK určenej na predĺženie platnosti preukazu HV, avšak bez vydania potvrdenej žiadosti o HTK.
  - f) Ak nebol dodržaný určený termín splnenia podmienok, alebo ak sa pri doplňujúcej kontrole zistí, že stanovené podmienky neboli splnené, vozidlo je hodnotené stupňom „Nevyhovelo“.
  - g) V prípade, že pri HTK boli zistené vážne alebo nebezpečné chyby, ťažko odstrániteľné nedostatky, alebo skutočnosť, že vozidlo nie je v správnom historickom a technickom stave, komisár Htk vydá Zápis z HTK vozidla s hodnotením „Nevyhovelo“, v ktorom uvedie zistené nedostatky a dôvody, prečo vozidlo nevyhovelo.
- (4) Po odstránení zistených nedostatkov si žiadateľ môže rezervovať nový termín HTK.
- (5) Po vykonaní HTK a uzatvorení výsledkov vedúci regionálnej sekcie informuje riaditeľa komisie a výkonnému sekretárovi ZZHV SR odovzdá výsledky kontroly aj s dokladmi kontrolovaných vozidiel, ktoré sekretár založí do evidencie.

## **Článok 8**

### **Odvolarie**

- (1) Proti výsledku zápisu z HTK môže žiadateľ o HTK podať riadny opravný prostriedok – odvolanie. Odvolanie proti zápisu o výsledku HTK je možné podať písomne na sekretariáte ZZHV SR do 15 kalendárnych dní od doručenia zápisu z HTK. Súčasťou odvolania je v prílohe priložená kópia Zápisu z HTK.
- (2) Sekretariát ZZHV SR zasiela bezodkladne odvolanie aj s kópiou Zápisu z HTK riaditeľovi Htk. Riaditeľ Htk rozhodne o odvolaní najneskôr do 30 kalendárnych dní od dátumu doručenia odvolania.
- (3) Proti rozhodnutiu riaditeľa Htk je možné podať písomné odvolanie Rade zberateľov ZZHV SR cez sekretariát ZZHV SR do 15 kalendárnych dní od prevzatia rozhodnutia riaditeľa Htk. Rada zberateľov ZZHV SR rozhodne o odvolaní na svojom najbližšom zasadnutí, najneskôr však do 30 kalendárnych dní od doručenia podania na sekretariát ZZHV SR.

## **TRETIA ČASŤ**

### **UYDANIE PREUKAZU HISTORICKÉHO VOZIDLA**

#### **Článok 9**

##### **Postup pri vydávaní PHV**

- (1) Po vykonaní HTK údaje a fotodokumentáciu kontrolovaných vozidiel vloží poverený člen Htk do elektronického systému evidencie HV.
- (2) Na základe údajov elektronického systému evidencie HV poverený člen Htk vyhotoví preukaz HV, ktorý kompetentný komisár Htk potvrdí pečiatkou a podpisom.
- (3) Preukaz HV je žiadateľovi vydaný, keď sú splnené všetky podmienky pre jeho vydanie. Ak je to technicky a časovo možné, preukaz je vydaný priamo v mieste kontroly po jej úspešnom absolvovaní, v ostatných prípadoch je preukaz žiadateľovi zaslaný poštou, alebo si ho žiadateľ môže vyzdvihnúť osobne u komisára Htk.

#### **Článok 10**

##### **Evidencia HV a archivácia PHV**

- (1) Evidenciu historických vozidiel a preukazov HV vedie ZZHV SR v elektronickej, aj písomnej forme. Elektronická evidencia je uložená na administračnom serveri, písomná evidencia a doklady vozidiel sú uložené v pracovni výkonného sekretára ZZHV SR.
- (2) Archivácia žiadostí o HTK a preukazov HV je v kompetencii výkonného sekretára ZZHV SR, ktorý zodpovedá za úplnosť dokladov, ich evidenciu a aktualizáciu.

## **ŠTVRTÁ ČASŤ**

### **ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA**

- (1) Tieto podmienky vydávania preukazu historického vozidla sú Ministerstvom dopravy a výstavby Slovenskej republiky schválené podľa § 136 ods. 2 písm. a) bodu 48a zákona č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov pod č. k. 21336/2019/SCDPK/53713 zo dňa 02.07.2019.
- (2) Tieto podmienky vydávania preukazu historického vozidla nadobúdajú účinnosť 02.07.2019.